

# MIELIPIDE

➔ Osoite: Satakunnan Kanssa, mielipide, PL 58, 28101 Pori  
 ➔ Sähköposti: sk.mielipide@satakunnankansa.fi  
 ➔ Puhelin: 010 665 8314 (ma–pe klo 10–11)

## Pohjavesi on yhteinen aarteemme

YLIÖ

Reetta Hulmi



**V**iime viikkoina eteläisessä Satakunnassa on kuohunut pohjavesien vuoksi. Kokemäen ja Säköjärven rajalle suunnitellusta Kuninkaanmännyn vedenottamosta on tarkoitus hankkia vettä Euran, Laitilan ja Rauman käyttöön. Näissä kunnissa painataan käyttöveden riittävyys- ja laatuongelmien kanssa, ja pohjavesi on lain mukaan kaikkien sitä tarvitsevien käytettävissä. Käyttö ei kuitenkaan saa aiheuttaa suuria haittoja, joita alueella nyt pelätään.

Vedenotto alentaa pohjaveden pintaa ja vähentää sen luontaista purkautumista. Se voi vaikuttaa niin lähteiden ja purojen virtaamiin kuin suoraan kasvillisuuteenkin. Maanviljelyyn vaikutus ulottuu maan luontaisen kosteuden ja kastelumahdollisuuksien kautta. Alueella on paljon kastelua vaativaa erikoisviljelyä, joka tuottaa lähiraaka-aineita paikalliselle elintarviketeollisuudelle.

**JATKOSSA** ilmastomuutoksen on ennustettu lisäävän sään ää-



HANNA LAASANEN

**ENTÄ KUN** suurin tarve on kaikilla alueen ottamoilla samanaikaisesti, kuivimpana aikana? Köyliönjärven valuma-alueen vireillä olevien vedenottamoiden keskimääräinenkin lupamäärä ylittää reilusti järvestä lähtevän Köyliönjoen pienimmän virtaaman, kirjoittaa Reetta Hulmi.

ri-ilmioita. Pitkät kuivat jaksot korventavat viljelyksiä entistä useammin ja kasvukauden pidentymisenkin vähentää pohjaveden muodostumista. Nykyisissä suunnitelmassa tulevaa ei ole ennakoitu.

Kuninkaanmännylle haettu vedenottomäärä, 3000 kuutiota vuorokaudessa, on kuukauden keskiarvo. Todellinen määrä voi siis vaihdella.

Entä kun suurin tarve on kaikilla alueen ottamoilla samanaikaisesti, kuivimpana aikana? Köyliönjärven valuma-alueen vireillä olevien vedenottamoiden keskimääräinenkin lupamäärä ylittää reilusti järvestä lähtevän Köyliönjoen pienimmän virtaaman. Miten joen käy?

**ALUEEN** pohjavesien hupenemisen syitä voi etsiä ojituksista.

Metsien ja turvesoiden ojitusten tehtävä on nimenomaan vähentää maaperän kosteutta. Ojat ohjaavat sadevedet suorinta tietä esimerkiksi Kokemäenjokeen, eikä pohjavettä muodostu.

Olisiko aika kypsä soiden ennallistamiselle ja rauhoittamiselle? Turve polttoaineena, kuivikkeena ja kasvuvalustana on korvattavissa, jos tahtoa pohjaveden vaalimiseen löytyy.

**SOMEROLLA** 2016 korkein hallinto-oikeus satoi Salon Veden vedenotto-oikeuden läheisen lammien pinnankorkeuteen. Voisiko tällainen ratkaisu palvella kaikkien etua? Jos vedenottomäärä sidottaisiin vaikkapa Köyliönjoen virtaamaan, ei liiallisella vedenotolla vahingossa rikota arvokasta systeemiä eikä aiheuteta haittaa jokivarren ekosysteemeille ja ihmisille. Toisaalta laadukasta juomavettä tarjotaan ihmisten käyttöön – riippumatta kuntarajoista.

Silloin kuivina aikoina vettä voi ottaa vähemmän. Tällä hetkellä esimerkiksi Euran käyttövedestä 15 prosenttia vuotaa hukkaan, Raumalla 20 prosenttia. Vuotavat putkistot on saneerattava, samoin asenteet.

Me kaikki vaikutamme veden tarpeeseen pienillä puoroillamme. Joskus runsaan vedenkäytön sanottiin pitävän putkistot kunnossa. Nyt on aika katsoa putkea pidemmälle.

*Kuninkaanmännyn vedenottohakemus liitteineen on luettavissa ja kommentoitavissa 17.9. asti Aluehallintoviraston lupatietopalvelussa avi.fi/muistutus (asia: Kuninkaanmännyn pohjavedenotto).*

*Kirjoittaja on Köyliönjärven suojeluyhdistyksen pj.*

LUKIJAN KUVA

TUULA PAULOMO-RANTANEN



CD-seitti.

➔ Lähetä kuva: sk.mielipide@satakunnankansa.fi tai matkapuhelimella multimediasivestinä numeroon 13524. Kirjoita viestiin LUKIJANKUVA (väli) kuvaustilanne ja yhteystietosi. Viestin hinta on 90 senttiä. Julkaistavista kuvista palkitaan kuukausittain yksi 135,24 eurolla.

### Porin liikenneyhteydet ovat huonolla tolalla

● Kuten useissa yhteyksissä on todettu, Porin liikenneyhteyksien parantaminen alkaa olla kestävämmällä tolalla. Pori on jäänyt turvallisten ja nopeiden väylien luomisessa perustavanlaatuisella tavalla jälkeen.

Tämä on realisoitunut viime vuosina vakavina tieliikenneonnettomuuksina erityisesti kakkostieillä. Viime talvikin vaati tiellä viisi kuolonuhria.

Lentoliikenteen jatkuvat haasteet Porin kentällä kannustavat myös etsimään vaih-

toehtoisia ratkaisuja ihmisten joustavaan ja nopeaan liikkumiseen. Porin alueella sijaitsee paljon toimivista liikenneyhteyksistä riippuvaisia asukkaita, opiskelijoita ja yrityksiä.

Myös seudulla toimiva raskas teollisuus ja merenrannan matkailu- ja satamatoiminnot tarvitsevat hyvin toimivaa rai-deliikennettä aina Meri-Poris-sa asti. Lisäksi elävä ja toimiva elinkeinoelämä vaatii toteutukseen työvoiman joustavaa liikkuvuutta, minkä mahdollistavat ainoastaan kunnossa olevat liikenneyhteydet.

Olen tehnyt asiasta kuntalaisaloitteen, jossa esitän, että Porin kaupunki alkaa aktiivisesti ajaa nopean Pori–Tampere Pendolino-radan rakentamista ja ratayhteyden kohentamista Meri-Poriin.

**Pori on jäänyt turvallisten ja nopeiden väylien luomisessa perustavanlaatuisella tavalla jälkeen.**

JYRKI LAINE

varavaltuutettu (kok.), Pori