

## **Säkylä mukaan biokaasuautojen yhteishankinnasta kiinnostuneiden kuntien joukkoon**

Kunnilla on mahdollisuus osallistua sähkö- ja kaasuautojen yhteishankintaan. Suomen ympäristökeskus SYKE ja KL-Kuntahankinnat Oy keräävät toukokuun loppuun mennessä kiinnostuneita kuntia mukaan. Kiinnostuksen ilmaiseminen ei sido mihinkään.

Yhteishankinta mahdollistaa säästöt ja helpottaa kuntien työtä, sillä Kuntahankinnat kilpailuttaa ajoneuvot ja niiden toimitusehdot keskitetysti. Hankinta koskee sekä henkilö- että pakettiautoja.

Hanketta rahoittaa Suomen itsenäisyyden juhlarahasto Sitra ja se liittyy laajempaan Vähähiilisyyskiertotalouskiihdyttämö -hankekokonaisuuteen, jossa SYKE ja Kuntarahoituksen tytäryhtiö Inspira edistävät vähähiilisiä kiertotalousratkaisuja kunnissa.

### **Taustaa**

Ilmaston kannalta paras vaihtoehto autoiluun on sähkö- tai kaasuauto. Kotimainen biokaasu lasketaan kasvihuonekaasuvaikutuksiltaan nollapäästöiseksi. Kaasun hiukkaspäästöt ovat myös selvästi pienemmät kuin bensiinin.

Hallituksen tavoite on, että Suomessa on vuoteen 2030 mennessä 250 000 sähköautoa ja 50 000 kaasuautoa. Tällä hetkellä molempia on muutama tuhat, kun esimerkiksi Ruotsissa on jo kymmeniä tuhansia kaasuautoja.

Biokaasun käyttö polttoaineena on noin 40 % edullisempaa kuin bensiinin käyttö. Kaasuautosta joutuu tosin maksamaan käyttövoimaveron, keskimäärin 200 €/v. Biokaasun käyttö luo työpaikkoja seudulle ja parantaa koko Suomen polttoaineomavaraisuutta.

Tankkaaminen paikallisesti mahdollistuu, kun VSS Biopower Oy:n tuotanto käynnistyy. Maanrakennustyöt VSS Biopowerin tontilla Länsi-Säkylän teollisuusalueella alkoivat ennen joulua. Noin vuoden kuluttua siitä laitoksen on määrä tuottaa paineistettua liikennebiokaasua. Biodieselin tuotanto käynnistyy muutamia kuukausia myöhemmin ja tavoitteena on, että laitos on täydessä tuotantokapasiteetissa vuoden 2019 maaliskuuhun mennessä.

Esimerkkejä kuntien kaasuautohankinnoista ja autojen yhteiskäyttökokeiluista löytyy muualta Suomesta. Nokian kaupunki on päättänyt hankkia henkilöstönsä käyttöön 26 kaasukäyttöistä henkilöautoa. Pirkanmaan jätehuolto aikoo muuttaa kaikki 40 jäteautoaan biokaasukäyttöiseksi. Vaasa otti vuonna 2017 käyttöön 12 biokaasubussia. Lappeenrannan kaupunki yhtiöineen otti vuonna 2017 käyttöön 20 biokaasukäyttöistä henkilö-, paketti-, kuorma- ja jäteautoa. Lappeenrannassa kaupunkikonsernin autoja voi myös vuokrata silloin, kun kaupunki ei itse niitä tarvitse. Kotkassakin on päätetty kokeilla kaupungin omistamien sähköautojen jakamista.

### **Lopuksi**

Biokaasu on ympäristöystävällistä, halpaa ja paikallista. Myöskään kaasuautojen hankintahinta ei poikkea merkittävästi diesel- ja bensiiniautojen hinnasta. Tämä on syytä huomioida myös, mikäli kuntaan hankitaan kalustoa käytettynä.

Kun tankkaaminen paikallisella polttoaineella mahdollistuu, mikään ei tue fossiilisia polttoaineita käyttävän auton hankintaa – kenellekään. Siksi kunnan on hankinnoissaan syytä näyttää esimerkkiä. Hyvä Säkylä!